



EL TIEMPO NO DESLUCIÓ EL “PISTOLETAZO” DE SALIDA DE LA COPA RACVN

Jornada heladora la vivida en el Circuito de Mendavia que sin embargo no desanimó a más gente de la esperada a acudir al evento organizado por la Copa RACVN de Rallyes de Tierra.

Tenemos que dar las gracias a Jorge Aramendía que puso a nuestra disposición para esta jornada de presentación el circuito de autocross. Los 4 grados de temperatura y la densa niebla no deslucieron un acto que congregó a pilotos interesados en participar en la tercera edición de la Copa y a curiosos, algunos de los cuales pudieron disfrutar de lo lindo desde el asiento del copiloto.

La unidad de prueba fue facilitada por Asier Lekuona, que como preparador de coches nutre de vehículos a varios de los participantes del campeonato del año próximo. El piloto de la Copa Miguel Iraizoz hizo las delicias de los allí presentes aprovechando las condiciones de una pista cubierta por una fina capa de barro. Destacar la presencia del Presidente de la Federación Navarra de Automovilismo Nacho Calvo que una vez más no quiso perderse el evento.

Todos los que tuvieron la oportunidad de dar alguna vuelta subidos en el asiento del copiloto coincidían en mostrar su sorpresa por las sensaciones que transmitía un coche que mantiene la mayoría de sus componentes del vehículo de serie. Incluso algún reconocido piloto que vivió dicha experiencia y que está acostumbrado a monturas mucho más potentes y sofisticadas reconoció que antes de subir al coche no esperaba el magnífico comportamiento del mismo.

Una experiencia la vivida el pasado Domingo que cumplió con creces el objetivo inicial de dar a conocer la competición y animar a los pilotos a participar en la Copa que dará comienzo a primeros de Marzo del año próximo en Olazti. Una competición que incluirá nuevamente la prueba del Campeonato Nacional que se disputará en tierras Navarras en las proximidades del circuito de Los Arcos.



Sin lugar a dudas el precio económico que ofrece la Copa RACVN de Tierra, añadido a la robustez mostrada por los Ford Focus en las dos ediciones celebradas y junto con la sana rivalidad que se vive entre participantes, sirven de aliciente a una competición que cada vez despierta más interés entre los pilotos.

El acto concluyó con una distendida comida que sirvió para concretar junto con los pilotos interesados aquellos aspectos que se ha considerado oportuno modificar a nivel de reglamento de cara al año próximo y que se harán públicos en las próximas fechas para todas aquellas personas que quieran animarse a participar en la competición.